

Stavba:	Parkovisko pri BD Štvrť SNP 77 až 89 v Trenčianskych Tepliciach
Zákazkové číslo:	70-0537-20
Archívne číslo:	A 070/2020
Investor:	Mesto Trenčianske Teplice, M.R. Štefánika 4, 914 51
Stupeň dok.:	Projekt pre stavebné povolenie

B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Lokalita navrhovanej stavby sa nachádza v intraviláne mesta Trenčianske Teplice v obytnej zóne na sídlisku SNP na parcele č. 687/1 k.ú. Trenčianske Teplice, druh pozemkov: zastavané plochy a nádvorá.

V rámci stavby „Parkovisko pri BD Štvrť SNP 77 až 89 v Trenčianskych Tepliciach“ projektová dokumentácia pre stavebné povolenie rieši rozšírenie statickej dopravy vybudovaním nových a rekonštrukciou existujúcich parkovísk v uvedenej lokalite. Parkoviska sú situované pozdĺž železničnej /električkovej/ trate a naproti bytovým domov č. 77 až 89 a pozdĺž jednosmernej miestnej komunikácie. V nadväznosti na parkoviská je prístupová jednosmerná komunikácia rozšírená na požadovanú šírku a po ľavej strane cesty v smere jazdy je navrhovaná rekonštrukcia príľahlého chodníka pred bytovými domami. Požiadavky vylepšenia odtokových pomerov pre potreby odkanalizovania príľahlých hore uvedených plôch sú riešené do stávajúceho jednotného kanalizačného systému - existujúca stoka „B-3“ -PVC DN300. Jedná sa o predĺženie stoky.

Po rekonštrukcii komunikácie, parkoviska a chodníka sa prevedie úprava terénu okolo parkovísk a chodníkov – trávnaté plochy.

1.2 Údaje o prieskumoch

Na stavenisku bola vykonaná vizuálna obhliadka miesta stavby a overené zameranie skutkového stavu zástupcom projekčnej firmy PIA STAMAT, s.r.o. Trenčín. Podkladom pre vypracovanie projektu stavby bolo geodetické zameranie - polohopisné a vyškopisné, autor: Ing. Michal Forgáč, Súkromná geodézia Trenčín, s.r.o. r. 2020.

Vzhľadom na charakter a druh líniovej stavby neboli prevádzané nové geologické prieskumy.

1.3 Prehľad mapových a geodetických podkladov

Pri projektovaní stavby pre územné rozhodnutie sme vychádzali z týchto mapových a geodetických podkladov :

- základná mapa M 1 : 10 000
- kópia z katastrálnej mapy, Výpis z listu vlastníctva LV č.1, k.ú. Trenčianske Teplice
- geodetické zameranie cesty a jej okolia, s vyznačením podzemných inžinierskych sietí. Spracovateľ: Ing. Michal Forgáč, Súkromná geodézia Trenčín, s.r.o.

Pre meranie PBPP ako aj pre podrobné meranie bola použitá trieda presnosti 3 v zmysle STN Systémy S-JTSK, B.p.v. a súradnicovom systéme S-JTSK.

1.4 Príprava územia pre výstavbu

Stavba je situovaná v mestskej časti sídliska SNP v zastavanej časti bytovými domami č. 77 až 89. Lokalita stavby je situovaná v tesnej nadväznosti na jednosmernú miestnu komunikáciu ul. štvrť SNP vedľa žel. trate a na existujúce parkovacie plochy. Vlastníkom pozemku je investor stavby Mesto Trenčianske Teplice. Pozemok pre parkoviska tvoria plochy zo zatrávňovacích tvárnic, na ktorých v súčasnosti parkujú autá bez dopravného režimu. Pred bytovými domami je chodník šírky cca 1,80 m s asfaltovým povrchom, ktorý je popraskaný a nerovný, navrhovaná je aj rekonštrukcia tohto chodníka.

2. Celkové urbanistické, architektonické a stavebnotechnické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického a architektonického riešenia

Urbanistická koncepcia

V rámci rekonštrukcie sú navrhované parkovacie státi dĺžky 5,0m z betónovej dlažby a navrhované rozšírenie asfaltovej komunikácie na šírku 4,50 m. Jestvujúci chodník pozdĺž ľavej strany jednosmernej komunikácie sa na vyznačenom úseku vybúra a vybuduje sa nový chodník z betónovej /zámkovej/ dlažby šírky 1,80 m. Dĺžka pri šikmých parkovacích miestach bude 4,40 m. V rámci stavebných úprav budú vybudované nové spevnené plochy pre smetné nádoby tiež z betónovej dlažby. Typ betónovej dlažby určí investor v spolupráci s projektantom pri realizácii stavby. Odvodnenie všetkých spevnených plôch a komunikácie bude cez navrhované uličné vpusty do jednotnej kanalizácie.

V rámci projektu sa prevedie doplnenie trvalého dopravného značenia pre parkovanie a označenie obojsmernej jazdy pre bicykle na komunikácii.

Stavebnotechnické riešenie

Konstrukčné skladby spevnených plôch

Skladba A: Asfaltobetónová vozovka, rozšírenie

Asfaltový betón modifikovaný	ACo11,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Asfaltový betón modifikovaný	ACI16,PMB 45/80-75; I;	50 mm
Spojovací postrek asf. (0,7 kg/m ²)	C50B4	
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	150 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	200 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

Spolu: **500mm**

Celková plocha pre skladbu A: **867m²**

Skladba B: Parkovisko

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	80 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	180 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	200-250 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$

Spolu: **500-550mm**

Celková plocha pre skladbu B: **1680m²**

Skladba C: Chodník, plocha pre smetné nádoby

Betónová dlažba (farbu a typ určí investor)	BD	60 mm
Drvené kamenivo	DDK fr.(4-8)	40 mm
Drvené kamenivo	DK fr.(8-16)	100 mm
Štrkodrvina	ŠD fr.(0-32)	150 mm

Podklad zhutniť na $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$

Spolu: **350mm**

Celková plocha pre skladbu C: **630 + 90 = 720m²**

Skladba D: Štrková plocha

Triedený štrk	TŠ fr.(8-16)	150 mm
Geotextília		
Dosypávka zeminou		150 mm

Spolu: **300mm**

Celková plocha pre skladbu D: **34m²**

Betónové obrubníky oddelujúce komunikáciu od chodníka sú navrhované cestné obrubníky 150x260x1000mm so skosením 12/4cm, farba sivá, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~ 400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 120mm nad úrovňou vozovky.

Betónové obrubníky v mieste bezbariérových vstupov z chodníka na vozovku sú navrhnuté cestné obrubníky 150x260x1000mm so skosením 12/4cm, zapustené, pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=350mm ~

400mm, hr.=280mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 30mm nad úrovňou vozovky.

Betónové obrubníky uložené bezbariérovo po pravej strane v smere staničenia kvôli kolmým parkovacím státiam sú navrhované cestné obrubníky (100x200x1000mm) so skosením 1,5/1,5 cm, farba sivá, zapustené pokladané na stojato s uložením do betónového lôžka C12/15–X0, š.=300mm, hr.=200mm. Horná hrana cestného obrubníka je vo výške 20mm nad úrovňou komunikácie.

Na olemovanie chodníkov od zelene budú použité parkové obrubníky (50x200x1000 mm), osadené na stojato, uložené do betónového lôžka C12/15 – X0, š.=210mm, hr.=250mm.

V rámci stavby dôjde k doplneniu zvislého DZ a návrhu vodorovného dopravného značenia s vyznačením parkovacích miest. Zvislé dopravné značenia budú základného rozmeru pozinkovaného plechu v retroreflexnej úprave a osadené v súlade s STN 01 8020 (spolu so zmenami Z1 a Z2) a TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek a vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. o dopravnom značení.

2.2 Ekonomické zhodnotenie stavby

Navrhovaná zákazka „ Parkovisko pri BD Štvrť SNP 77 až 89 v Trenčianskych Tepliciach“ bude financovaná z prostriedkov investora, ktorým je Mesto Trenčianske Teplice.

2.3 Starostlivosť o životné prostredie

2.3.1 Vplyv užívania a prevádzky stavby na životné prostredie

Vplyv navrhovanej stavby nemá negatívny dopad na životné prostredie, nakoľko z projektovanej stavby nevznikajú žiadne emisie škodlivín, ktoré by ohrozovali životné prostredie. Nedochádza k vzniku znečisťujúcich tuhých a plyných látok ani iných škodlivín a preto nie je potrebné túto stavbu posudzovať podľa zákona NR SR č.127/94 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení zákona č.391/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.127/1994 Z.z.

Rekonštrukciou spevnených plôch a parkoviska dôjde k zlepšeniu životného prostredia a k zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy pre obyvateľov resp. pre návštevníkov mesta ako aj pre peších chodcov. Realizáciou aktivít projektu zameraných na rekonštrukciu a modernizáciu ciest a chodníkov sa prispeje aj k ochrane životného prostredia.

Z hľadiska splnenia požiadaviek starostlivosti o životné prostredie po dobu realizácie výstavby je potrebné eliminovať prašnosť vznikajúcu pri realizácií búracích prác a pri zemných prácach. Zároveň je potrebné dodržať podmienku čistenia kolies motorových vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejnú komunikáciu, prípadne zabezpečiť očistenie tejto komunikácie, ak bolo znečistenie vozovky spôsobené vozidlami dodávateľa stavby prípadne jeho poddodávateľmi.

2.3.2 Odpadové hospodárstvo pri výstavbe

Za odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti je zodpovedný stavebník a je povinný s nimi nakladať tak, aby neohrozoval životné prostredie. Stavebník predloží miestnemu úradu, orgánu odpadového hospodárstva platnú zmluvu o zneškodnení všetkých druhov odpadov nevhodných na spracovanie, uzavretú s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými podľa zákona č.238/1991 Zb. o odpadoch na ich zneškodňovanie.

Odpadové látky vznikajúce pri výstavbe zatriedime podľa vyhlášky č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

katalógové číslo odpadu	druh odpadu	názov odpadu	M.j	množstvo odpadu
17 01 01	O	Betón	t	120,00
17 03 02	O	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	t	150,00
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	t	600,00
17 05 06	O	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	t	450,0
15 01 01	O	Papier	t	0,05
17 04 05	O	Železný šrot	t	0,10

O (odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. OSTATNÉ ODPADY

N (odpady s nebezpečnými vlastnosťami – tzv. NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kategorizácia a zneškodnenie odpadov musí byť zaistované podľa zákona č. 79/2015 Z.z., zákona o odpadoch.

odpad 17 04 05 – železný šrot, 15 01 01 – obaly z papiera budú odovzdané do zberných surovín alebo Strediska triedeného zberu.

Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby budú v prevažnej miere zhodnotené, nezhodnotené odpady vzniknuté pri realizácii stavby budú odvázané na riadenú skládku odpadov /Dubnica nad Váhom/.

Pri dodržaní legislatívnych opatrení pri nakladaní s odpadmi nepredpokladáme negatívne vplyvy na okolité zložky životného prostredia.

2.3.3 Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody

Navrhovaná stavba sa nenachádza v pamiatkovo chránenej oblasti, z toho dôvodu nie je potrebné dodržiavať podmienky pamiatkovej starostlivosti.

2.4 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov:
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Všetci pracovníci pred zahájením stavebných prác musia byť preukázateľne oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi. Pracovníci sú povinní ich dodržiavať a kontrolovať po celú dobu výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 510 Z.z. z 21. novembra 2001. Musí si plniť oznamovaciu povinnosť podľa § 2 odst. 3 inšpektorátu práce.

Všetky práce, týkajúce sa zdravotnej techniky, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov Vyhlášky č. 374/ 1990 Zb., O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe platných noriem a predpisov a svojvoľné úpravy sú nepripustné. Ostatné podrobnosti sú zrejmé z výkresovej časti.

Na celú projektovú dokumentáciu sa vzťahuje autorské právo a môže sa kopírovať iba so súhlasom autorov. Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu!

Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a vykopávky v mieste ich križovania sa prevedú ručne.

2.5 Stanovenie ochranných pásiem

Stavba zasahuje do ochranných pásiem stávajúcich inžinierskych sietí. Pred realizáciou stavby je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete !

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy ŽSR.

Stavba zasahuje do ochranného pásma regionálnej cesty II/516.

Križovania, resp. súběhy stôk s ostatnými inž. sieťami musia vyhovovať STN 73 6005:

Typ	súbeh (m)	križovanie(m)
-kanalizácia-vodovod	0,6	0,1
-kanalizácia-el.káble 10 kV-35kV	0,5	0,3-0,5
-kanalizácia-el.káble 220kV	1,0	0,5
-kanalizácia-telekom.káble	0,5	0,2
-kanalizácia-STL-plynovod	1,0	0,5

2.6 Opatrenia zabezpečujúce súbežnú výstavbu iných stavieb v blízkosti navrhovanej stavby alebo v jej priestoroch

Výstavba komunikácie, parkoviska a chodníkov nie je časovo a vecne viazaná na okolitú výstavbu. Stavba nadväzuje na existujúcu statickú dopravu v Mestskej časti SNP v Trenčianskych Tepliciach. Pred realizáciou asfaltových krytov na komunikáciách a parkovisku budú v predstihu uložené v zemi potrubia dažďovej kanalizácie.

2.7 Prehľad prevádzkovateľov a užívateľov

Užívateľ stavby: Mesto a obyvatelia mesta Trenčianske Teplice

Prevádzkovateľ kanalizácie:

Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s., Kožušnícka 4, Trenčín

3. Zemné práce

Súčasťou výstavby spevnených plôch sú zemné práce celej navrhovanej trasy spevnených plôch. Zemné práce zahŕňajú výkopy. Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia trás. Výkopové svahy sú navrhnuté v sklone 1:1. Z priečných rezov bola stanovená kubatúra zemných prác.

Pri výstavbe sa vyťaží zemina a to nasledovne:

- výkop zeminy hr. 200-300mm pod pôvodnou zatrávňovacou dlažbou na ploche cca 1662m² (415,5m³)
- výkop zeminy hr.200-300mm pod pôvod. bet. plochou pod smetnými nádobami na ploche cca 103m² (25,75m³)
- výkop zeminy hr.250mm pod novým cestným obrubníkom na ploche 225m² (56,25m³)
- výkop zeminy hr.300mm okolo obrubníka nového chodníka na ploche 265m² (79,5m³).

Spolu sa vyťaží zemina o objeme 577m³, z ktorej časť sa použije na spätné zásypy okolo obrubníkov a na teréne úpravy (38 m³). Zbytok zeminy sa uloží na dočasnú zemnú skládku na pozemkoch investora a následne sa odvezie na skládku.

Nevhodné podložie sa v prípade nedostatočnej únosnosti do hĺbky 0,3m od zemnej pláne stabilizuje cementom (pridaním 3-4% cementu).

Počas realizácie je nevyhnutné zabrániť premočeniu zeminy v podloží spevnených plôch. Zemné práce preto požadujeme realizovať len za suchého počasia. V prípade daždivého počasia musí pred pokračovaním prác, najprv dôjsť

k vysušeniu zeminy. Zhutňovanie dažďom alebo snehom premočenej zeminy, alebo zamrzutej zeminy je neprípustné.

Podložie pod pojazdnými spevnenými plochami bude zhutnené na únosnosť určenú modulom pružnosti zeminy pre stredné ročné podmienky v hodnote min. $E_{\text{def}} = 60\text{MPa}$ a pre pochôdzne spevnené plochy (chodníky) na hodnotu min. $E_{\text{def}} = 45\text{MPa}$. Miera zhutnenia bude preukázaná doskovou zaťažkovou skúškou.

Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5°C . Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od krajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu $E_{\text{def},2}$ statickou zaťažovacou skúškou. Pomer $E_{\text{def},1} / E_{\text{def},2}$ musí byť menší ako 2,5.

Ryhy po pokládke inžinierskych sietí v priestore spevnených plôch musia byť zhutnené a v hĺbke 0,30m pod pláňou spevnených plôch a musí byť dosiahnutá hodnota min. $D=95\%$ PS. Zemné teleso spevnených plôch musí zodpovedať norme STN 73 6133.

Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí a vykopávky v týchto miestach sa prevedú ručne!

4. Podzemná voda

Podľa výsledkov geologických prác nie sú základové pomery územia zložité, terén je rovinný s hladinou podzemnej vody v hĺbke 5,0 až 8,0 m.

Konštrukcie parkoviska sú navrhované za predpokladu prítomnosti zeminy triedy F6 tuhej konzistencie a bez vplyvu podzemnej vody.

5. Kanalizácia

Produkcia dažďových odpadových vôd:

Množstvá dažďových vôd:

- interpoláciou zrážkomerných staníc Ilava / Motešice-Letný dvor vychádza pre Trenčianske Teplice pre $P=1,0$ je $q_{15} = 142,9 \text{ l/s/ha}$, $H_{\text{roč}}=750 \text{ mm/r}$

Jestvujúca vetva „B-3“ -rekonštrukcie spevnených plôch - doplnenie 7 ks vpustí :

-asfalt komunikácia	$S= 0,076 \text{ ha}$	$\Psi = 0,80$	$Q_d = 8,69 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 456 \text{ m}^3/\text{rok}$
-parking-zámk.dlažba	$S= 0,073 \text{ ha}$	$\Psi = 0,60$	$Q_d = 6,23 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 328 \text{ m}^3/\text{rok}$
-chodník-zámk.dlažba	$S= 0,031 \text{ ha}$	$\Psi = 0,60$	$Q_d = 2,65 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 140 \text{ m}^3/\text{rok}$
-smet.st.-zámk.dlažba	$S= 0,034 \text{ ha}$	$\Psi = 0,60$	$Q_d = 2,92 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 153 \text{ m}^3/\text{rok}$
Spolu	$S= 0,214 \text{ ha}$	$\Psi = 0,67$	$Q_d = 20,49 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 1077 \text{ m}^3/\text{rok}$

Predĺženie vetvy „B-3“ -rekonštrukcie spevnených plôch - doplnenie 8 ks vpustí :

-asfalt komunikácia	$S= 0,096 \text{ ha}$	$\Psi = 0,80$	$Q_d = 10,97 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 576 \text{ m}^3/\text{rok}$
-parking-zámk.dlažba	$S= 0,095 \text{ ha}$	$\Psi = 0,60$	$Q_d = 8,15 \text{ l/s}$	$Q_{\text{roč}} = 428 \text{ m}^3/\text{rok}$

-chodník-zámk.dlažba $S = 0,038 \text{ ha}$ $\Psi = 0,60$ $Q_d = 3,26 \text{ l/s}$ $Q_{ro\check{c}} = 171 \text{ m}^3/\text{rok}$

-smet.st.-zámk.dlažba $S = 0,034 \text{ ha}$ $\Psi = 0,60$ $Q_d = 2,92 \text{ l/s}$ $Q_{ro\check{c}} = 153 \text{ m}^3/\text{rok}$

Spolu $S = 0,263 \text{ ha}$ $\Psi = 0,67$ $Q_d = 25,30 \text{ l/s}$ $Q_{ro\check{c}} = 1328 \text{ m}^3/\text{rok}$

Jestvujúce i novonavrhované potrubie DN300 kapacitne vyhovuje !

Popis technického riešenia kanalizácie

Novonavrhovaná kanalizácia sa bude klásť v súbehu cca 1,3 m s okrajom parkovacích plôch, odspodu proti toku odpadových vôd za súčasného prepojenia a osadenia navrhovaných uličných vpustí TBV.

Napojenie na jestvujúcu kanalizáciu PVC-DN300 sa prevedie v jestvujúcej betónovej šachte DN1000-Š0 jadrovým vývrtom DN350, do ktorého sa centricky osadí nová rúra PP-DN300 s utesnením rýchlotuhnúcou vysokopevnostnou maltou a vyspravením hydraul. tvaru dna a kinety stávajúcej šachty. Stoky sú navrhnuté z kanalizačných rúr hladkých PP DN300 KG-SN10, rúry priame – výrobnej dĺžky 6m. Spájanie potrubí bude prevádzané hrdlovými spojmi s gumovým tesnením - podľa technických predpisov výrobcov a príslušných noriem. Kontrola spojov a uloženia potrubí musí byť v zmysle STN a musí byť o tom vedený stavebný a montážny denník.

Potrubia budú v ryhe uložené typovo t.j. na hutnenom šutlinovom lôžku hr.0,15m s obsypom z rovnakého materiálu do výšky 0,3m nad vrchol rúry. Zvyšok ryhy v komunikáciách sa dosype hutneným štrkopieskom.

Všetky revízne šachty budú riešené ako železobetónové prefabrikované DN1000 s prechodovou skružou DN1000/600 a liatinovým poklopom DN600 pre zaťaženie D400.

- | | | |
|------|---|----------|
| m.j. | - kanalizačné rúry PP- DN 300-KG- SN10-hladké | 185,06 m |
| | - bet. prefabrikovaná revízna šachta DN1000 | |
| | s roznášacím bet prstencom a liat.poklopom D400 | 5 ks |
| | -prepoj na jestv. šachtu Š0-jadrový vývrt DN350+vyspravenie | 1 sada. |

Kanalizačné prípojky a uličné vpusty

Kanalizačné prípojky budú slúžiť pre odvádzanie dažďových vôd z novonavrhovaných uličných vpustí. Napojenie na jednotnú kanalizáciu jestvujúcu i novonavrhovanú bude prostredníctvom tvarovky in-situ-typu REHAU-AWADOCK 300/150-hrdlovej, z ktorej bude vedená prípojka kolmo k stoke až po uličnú vpusť

Potrubia prípojok PP-DN150-KG-SN10-hladké budú v ryhe uložené typovo t.j. na hutnenom šutlinovom lôžku hr.0,15m s obsypom z rovnakého materiálu do výšky 0,3m nad vrchol rúry. obdobne ako u dažďovej kanalizácie.

m.j. : Jestvujúca stoka„B-3“-PVC-DN300

- | | |
|-------------------------------------|------|
| - PP-DN150 –KG- hladké hrdlové SN10 | 7 ks |
|-------------------------------------|------|

spolu 13,7m

priemerná hĺbka výkopu 1,60m

uličná	vpust'	prefabrikovaná	TBV500 -VP9-15	
s kalníkom,	pozink.záchyt.košom a liat.mrežou	D400		7 sád
Novonavrhovaná stoka„B-3“-PP-DN300				
- PP-DN150	-KG-	hladké hrdlové	SN10	8 ks
				spolu 12,4m
priemerná hĺbka výkopu 1,30m				
uličná	vpust'	prefabrikovaná	TBV500 -VP1-8	
s kalníkom,	pozink.záchyt.košom a liat.mrežou	D400		8 sád

Všeobecné technické požiadavky

Kanalizácia je vyspádovaná podľa terénnych podmienok. Minimálne krytie potrubia vo vozovke je min.1,00 m. Minimálny sklon potrubia DN300 $i=0,50\%$, DN150 $i=2,0\%$. Všetky kanalizácie musia byť vybudované v zmysle STN 75 6101 "Stokové siete a kana-lizačné prípojky" a STN 75 6100(STN EN 752-1až5) „Stokové siete a systémy Kanalizačných potrubí mimo budov“, stoky musia byť odskúšané podľa STN EN 1610(75 6910) „Stavba a skúšanie kanalizačných potrubí a stôk“ a STN 73 6716 "Skúšanie vodotesnosti stôk"!

8. Organizácia výstavby

8.1 Požiadavky na postupné uvádzanie stavby do prevádzky a užívania ak ide o rozsiahlu stavbu

Plánovaná výstavba bude vykonávaná tak, aby sa po zrealizovaní búracích prác, prevedení výkopov a uložení kanalizačných rúr v zemi, dalo začať aj s realizáciou parkoviska a chodníkov. Z toho dôvodu je potrebné v predstihu zrealizovať objekt 1.2 dažďovej kanalizácie /kanalizačné rúry a šachty/.

8.2 Údaje o zhotoviteľskom systéme pokiaľ je známy zhotoviteľ v nadväznosti na členenie stavieb

Zhotoviteľ stavebných prác sa určí na základe výberového konania, kde ako podklad bude slúžiť táto projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby.

8.3 Zásady riešenia zariadenia staveniska

Plochy potrebné pre objekty zariadenia staveniska budú situované na parcele investora č. 687/1 vedľa bytových domov č. 77 až 89. Objekty budú tvoriť v prípade potreby prenosné staveniskové bunky, t.j. bunka stavbyvedúceho, šatňová

a sprchovacia bunka, prenosné biologické WC. Taktiež ich tvoria uzamykateľné sklady materiálu, ako aj otvorené plochy skládok. Subdodávateľia dodávateľa stavby

si budú svoje stavebné materiály uschovávať vo vlastných priestoroch. Príjazd na stavenisko bude po regionálnej ceste II/516 a ďalej po mestských komunikáciách v Trenčianskych Tepliciach. Z hľadiska splnenia požiadaviek starostlivosti o životné prostredie je potrebné dodržať podmienku čistenia kolies motorových vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na miestne komunikácie, prípadne zabezpečiť očistenie tejto komunikácie, ak bolo znečistenie vozovky spôsobené vozidlami dodávateľa stavby prípadne jeho subdodávateľmi.

Pred uskutočnením stavebných úprav a počas celej výstavby sa zrealizuje dočasné dopravné značenie, ktoré bude potrebné vypracovať do času začatia stavebných prác a to podľa plánu organizácie výstavby a technologických postupov vybraného dodávateľa. Počas stavebných prác je potrebné usmerniť cestnú dopravu dočasným dopravným značením. Dočasné dopravné značenie má ochranný charakter.

Návrh a odsúhlasenie dočasného dopravného značenia Okresným dopravným inšpektorátom zabezpečí investor resp. zhotoviteľ stavby.

Trenčín, December, 2020
Vypracoval: Ing. Ján MALAST